

**Vragen over het investeringsplan voor elektriciteit van de distributienetbeheerder
SIBELGA voor de periode 2020-2024;**

| | |
|----------|--|
| 1 | <p>Bevoorradingzekerheid en -capaciteit</p> <p>In het investeringsplan (punten 4.3.1, 4.4.1, 4.5.1 en 5.3) presenteert SIBELGA een analyse van de belasting van haar elektriciteitsnet (hoogspanningskabels, transformatoren voor netcabines en laagspanningskabels).</p> <p>SIBELGA presenteert ook de resultaten van de gemeten belastingen voor elk interconnectiepunt (ELIA-transformatorstation) in 2017 en 2018 (zie punt 4.2.1) en de algemene groeivoorzichten over een periode van 5 jaar (zie punt 5.3).</p> <p>Daaruit blijkt globaal dat voor elk type installatie waarvan de belasting is beoordeeld, een zekere capaciteitsreserve op het net bestaat. Er zijn relatief weinig verzadigde of bijna verzadigde installaties.</p> <p>Hebt u opmerkingen over de methoden voor de raming van de netbelasting en over de voorgestelde resultaten?</p> |
| 2 | <p>Kwaliteit van de bevoorrading</p> <p>SIBELGA presenteert in haar investeringsplan een analyse van de kwaliteit van de bevoorrading van de netgebruikers. SIBELGA presenteert in het bijzonder de evolutie van de onderbrekingsstatistieken van de hoog- en laagspanningsnetten (zie punt 4.1.3) en de doelstellingen voor de indexen voor de kwaliteit van de bevoorrading van de netgebruikers (zie punt 6.1.2).</p> <p>BRUGEL analyseert de evolutie van de indexen van de kwaliteit van de bevoorrading van de netgebruikers in het kader van haar jaarlijkse adviezen over de kwaliteit van de dienstverlening van de distributienetbeheerder SIBELGA. <u>Advies 268</u> behandelt trouwens de evolutie van de bevoorradingkwaliteit over de afgelopen tien jaar.</p> <p>Hebt u opmerkingen over de gebruikte indexen van de bevoorradingkwaliteit, de resultaten ervan en de doelstellingen die SIBELGA heeft bepaald?</p> <p>Meent u, rekening houdend met de voorgestelde resultaten, dat het investeringsplan van SIBELGA het mogelijk maakt om de kwaliteit van de bevoorrading van de gebruikers van het elektriciteitsdistributienet te waarborgen?</p> |
| 3 | <p>Slimme meters: Benadering van SIBELGA</p> <p>Wat de slimme meters betreft, vermeldt SIBELGA in haar investeringsplan:</p> <ul style="list-style-type: none">- De evolutie van het wettelijke kader in punt 5.5.3;- De strategische positionering in punt 6.2.2.2;- De investeringen die in de periode 2020-2024 moeten worden gedaan in de punten 7.6.c, 7.6.e en 7.6.f;- De investeringen die in 2020 moeten worden gedaan in de punten 8.6.c, 8.6.e en 8.6.f. <p>Hebt u algemene opmerkingen over de plannen om slimme meters te installeren, zoals vermeld in het investeringsplan?</p> <p>De vragen 4, 5 en 6 betreffen ook slimme meters, maar zijn specifiek.</p> |

| | |
|---|---|
| 4 | <p>Slimme meters: Tenuitvoerlegging van de verplichting om elektronische meters te installeren (vereist door de Richtlijn Energie-efficiëntie)</p> <p>Rekening houdend met de Europese Richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie en de nieuwe bepalingen van de Elektriciteitsordonnantie (art.24ter), voorziet SIBELGA (zie punt 5.5.3.2) in haar ontwerp investeringsplan om slimme meters (zogenaamde 'DEE-meters') te installeren, maar zonder activering van de slimme functies.</p> <p>Het huidige ontwerp investeringsplan voorziet in het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De installatie van slimme meters (maar zonder activering van de slimme functies) in het kader van de vervanging van de verouderde meters van 2022 tot 2024. Het aantal is echter niet duidelijk gedefinieerd in het ontwerp investeringsplan omdat het cijfer van 25.000 meters ook de netgebruikers met een hoog verbruik (>6MWh/jaar) omvat; - De jaarlijkse installatie van 6.600 slimme meters (maar zonder activering van de slimme functies) van 2020 tot 2024 voor alle nieuwe gebouwen en gebouwen die grote renovaties ondergaan. <p>Hebt u opmerkingen over deze implementatieprojecten?</p> |
| 5 | <p>Slimme meters: Tenuitvoerlegging van de verplichting om bidirectionele meters te installeren</p> <p>Tot eind 2018 installeerde SIBELGA elektronische bidirectionele meters van het type A+/A- voor nieuwe gedecentraliseerde productie-installaties.</p> <p>In haar addendum bij het vorige investeringsplan voor elektriciteit (2019-2023), dat door de regering werd goedgekeurd, bepaalde SIBELGA dat de geïnstalleerde A+/A-meters met name onderworpen waren aan een zeer lange bevoorradingstermijn gezien de massale introductie van slimme meters in de verschillende landen van de Europese Unie. SIBELGA stelde daarom voor om slimme meters te installeren in plaats van A+/A-meters, met de verduidelijking dat deze meters niet zouden communiceren, omdat de slimme functies zouden worden uitgeschakeld (geen opname op afstand, geen opening / sluiting / vermogensbeperking op afstand).</p> <p>In haar ontwerp investeringsplan 2020-2024 voorziet SIBELGA om slimme meters te installeren in het kader van nieuwe fotonvoltaïsche installaties voor elektriciteitsproductie. Bovendien voorziet SIBELGA ook de vervanging van de bestaande A+/A-meters (+/- 4000 meters) door slimme meters in 2020 (punt 6.2.2.2 en 7.6.c).</p> <p>Tot slot voorziet SIBELGA in haar ontwerp investeringsplan 2020-2024 de installatie van slimme meters voor aansluitingen die ook gebruikt zouden worden om elektrische voertuigen op te laden (zie 7.6.f).</p> <p>Hebt u opmerkingen over deze implementatieprojecten?</p> |
| 6 | <p>Slimme meters: Netgebruikers met een verbruik van meer dan 6 MWh/jaar</p> <p>SIBELGA voorziet in haar ontwerp investeringsplan om vanaf 2022 slimme meters te installeren voor netgebruikers met een jaarlijks verbruik van meer dan 6 MWh (zie punten 6.2.2.2 en 7.6.e).</p> <p>Hebt u opmerkingen over dit implementatieproject?</p> |

| | |
|----|---|
| 7 | <p>Slim net</p> <p>SIBELGA presenteert in de punten 5.6 en 6.2.2.1 van haar ontwerp investeringsplan haar beleid inzake het Smart Grid.</p> <p>SIBELGA beschrijft de lopende projecten, zoals de installatie van een glasvezelnetwerk en de installatie van intelligente cabines voor de transformatie van hoogspanning/laagspanning.</p> <p>Hebt u opmerkingen te formuleren?</p> |
| 8 | <p>Ontwikkeling van de elektrische voertuigen</p> <p>In de punten 5.4.1 en 5.6.2 van het ontwerp investeringsplan van SIBELGA wordt met name verwezen naar de ontwikkeling van de elektrische voertuigen en hun impact op het elektriciteitsnet.</p> <p>Hebt u opmerkingen te formuleren?</p> |
| 9 | <p>Milieubeleid</p> <p>In haar ontwerp investeringsplan presenteert SIBELGA haar milieubeleid (zie punt 6.2.1 en Bijlage 2).</p> <p>Hebt u opmerkingen over het door SIBELGA voorgestelde milieubeleid?</p> |
| 10 | <p>Conversie van het 230 V- naar het 400 V-net</p> <p>Om historische redenen is het laagspanningsnet voornamelijk een 230 V-net (bijna 88% van de totale lengte van het net). Slechts 12% van het laagspanningsnet is dus een 400 V-net.</p> <p>De keuzes werden indertijd door technische, economische en geografische redenen bepaald.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het net van 400 V heeft het voordeel dat voor eenzelfde hoeveelheid vervoerde elektriciteit minder energie verloren gaat door de verhitte van de kabels. • Anderzijds waren koper en aluminium 100 jaar geleden zo duur dat de besparing van één geleider (de nulleider) de 230 V-netten een stuk voordeliger maakte. <p>De mogelijke ontwikkeling van de elektrische voertuigen in Brussel en de vragen omtrent de oplaadtijd van de batterijen houden ook verband met het spanningsniveau van het door SIBELGA verdeelde net. Semi-snelle laadpalen vereisen immers een aansluiting op het 400 V-net.</p> <p>In punt 7.5.a van het ontwerp investeringsplan presenteert SIBELGA beknopt haar beleid voor de omschakeling van 230V naar 400V-netten.</p> <p>Hebt u opmerkingen over het door SIBELGA voorgestelde beleid voor de omschakeling van het 230V-net naar het 400V-net?</p> |
| 11 | <p>Volledigheid van het investeringsplan</p> <p>Vindt u dat er belangrijke elementen ontbreken die in het door SIBELGA voorgestelde ontwerp investeringsplan voor elektriciteit moeten worden opgenomen?</p> <p>Meent u dat het investeringsplan dat ter raadpleging wordt voorgelegd informatie moet bevatten over de totale kosten van de voorgestelde investeringen, hoewel de aspecten inzake de kostenbeheersing worden geanalyseerd via de goedkeuring van de tarieven en de jaarlijkse controles die worden uitgevoerd?</p> |

12 **Open vraag**

Hebt u andere (vrije) opmerkingen over het ontwerp investeringsplan voor elektriciteit van SIBELGA voor de periode 2020-2024?