

REGULERINGSKOMMISSIE VOOR ENERGIE IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Beslissing (BRUGEL-BESLISSING-20230822-238)

betreffende de goedkeuring van een nieuw niet-periodiek tarief in verband met de invoering van een nieuwe dienst voor de aansluiting van laadpalen op openbare verlichtingspalen

Opgesteld op basis van artikel 30bis, § 3, 8° van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

22.08.2023

Inhoudsopgave

1	Juridische grondslag.....	3
2	Context.....	4
3	Technische configuratie.....	4
4	Tariefvoorstel.....	5
5	Algemeen voorbehoud.....	6
6	Beroep.....	6
7	Beslissing.....	7

I Juridische grondslag

Artikel 30bis, §3, 8° van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (hierna de '*elektriciteitsordonnantie*' genoemd) vertrouwt de bevoegdheid voor de goedkeuring van de distributietarieven voor gas en elektriciteit toe aan BRUGEL.

In overeenstemming met artikel 9quater van de '*elektriciteitsordonnantie*' en de tegenhanger ervan voor gas heeft BRUGEL een tariefmethodologie aangenomen die de distributienetbeheerder (hieronder ook '*SIBELGA*' of '*GRD*') moet gebruiken voor het opstellen van zijn tariefvoorstel.

Artikel 9sexies van de '*elektriciteitsordonnantie*' en de tegenhanger ervan voor gas bepaalt dat de distributienetbeheerder zijn tariefvoorstel opstelt met inachtneming van de tariefmethodologie die werd opgesteld door BRUGEL en het indient overeenkomstig de voorgeschreven indienings- en goedkeuringsprocedure voor tariefvoorstellen.

Bovendien bepaalt punt 4.2 van de tariefmethodologie 2020-2024¹ het volgende:

- De niet-periodieke tarieven omvatten de eenmalige tarieven voor een nieuwe aansluiting, voor de aanpassing, de verwijdering of de versterking van een bestaande aansluiting en voor de plaatsing, verwijdering of vervanging van een meter.
- De DNB zal BRUGEL voor het geheel van deze niet-periodieke tarieven een rechtvaardiging van de berekening van de tarieven bezorgen.
- Behoudens in naar behoren gedocumenteerde uitzonderingsgevallen, in overleg met de regulator of opgelegd door het technisch reglement, moet elk niet-periodiek tarief de reële voor de geleverde dienst(en) gemaakte kosten weerspiegelen.

Per e-mail, ontvangen op 18 juli 2023, heeft SIBELGA een tariefvoorstel ingediend voor een nieuw niet-periodiek tarief gekoppeld aan de invoering van een nieuwe dienst voor de aansluiting van laadpalen op openbare verlichtingspalen.

Deze beslissing strekt tot de goedkeuring van dit nieuwe tarief.

¹ <https://www.brugel.brussels/publication/document/notype/2019/nl/Methodologie-Tariefmethodologie-Elek.pdf>

2 Context

In het kader van de uitrol van een oplaadinfrastructuur op straat voor elektrische voertuigen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bestaat de traditionele oplossing erin om een laadpaal op sokkel te plaatsen op de stoeprand of het trottoir, met 2 oplaadpunten en rechtstreeks aangesloten op het elektriciteitsdistributienet (400 V of 230 V afhankelijk van beschikbaarheid/locatie). Die oplossing genereert echter een zekere mate van congestie vanwege de ruimte die op de weg wordt ingenomen.

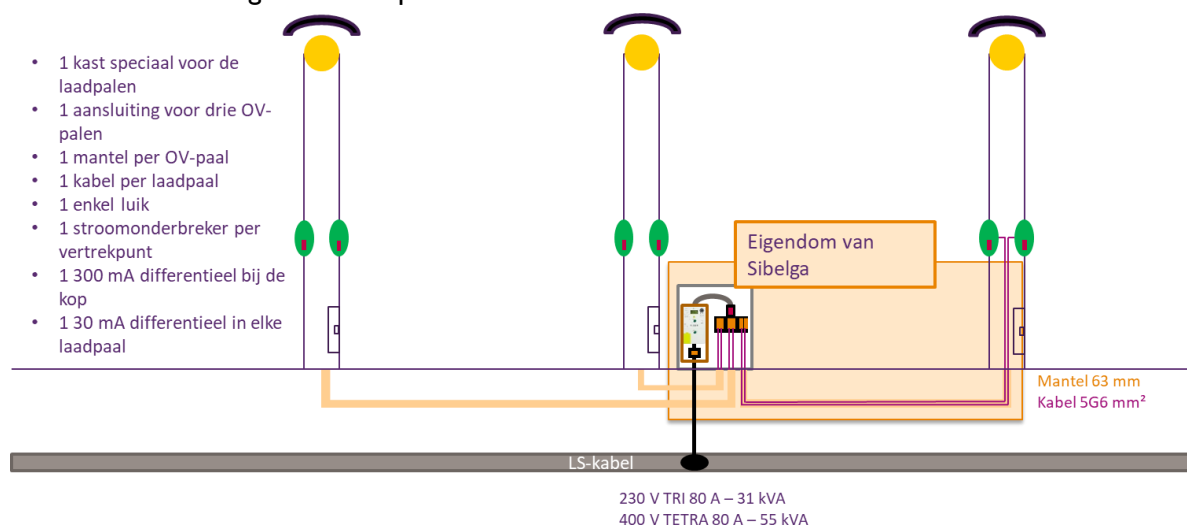
Om die congestie te beperken en de overlast te voorkomen die zou kunnen ontstaan door de inbreuk op de openbare ruimte - des te waarschijnlijker omdat het aantal palen zal toenemen - heeft SIBELGA de mogelijkheden geanalyseerd om laadpalen op openbare verlichtingspalen te plaatsen. Hoewel die configuratie de taak en de omvang van het werk aan de kant van de ontwikkelaar sterk vereenvoudigt, vereist het wel voorbereidend werk van SIBELGA, wat kosten met zich meebrengt. SIBELGA heeft daarom een nieuw niet-periodiek tarief ingevoerd dat die kosten van SIBELGA zou dekken, ten laste van de projectbeheerder.

Het is belangrijk op te merken dat de openbare verlichtingspalen in deze projecten alleen structurele ondersteuning bieden en dat kruijsubsidiëring of enige andere vorm van financiering via een openbare dienstopdracht is uitgesloten.

3 Technische configuratie

Het belangrijkste voordeel van de door SIBELGA ontwikkelde oplossing is dat ze de ingenomen ruimte aanzienlijk vermindert, omdat het niet langer nodig is om een deel van de rijweg vrij te maken voor de plaatsing van een paal op sokkel, aangezien het de openbare verlichtingspaal is die als steun dient waarop twee laadpunten worden bevestigd. Een openbare verlichtingspaal is dan gelijkwaardig aan een laadpaal op sokkel, waarbij beide systemen elk twee oplaadpunten bieden.

De oplossing op OV-palen vereist echter dat SIBELGA zijn net uitbreidt door kabels tot in de palen te trekken zodat de laadpalen erop kunnen worden aangesloten. In de praktijk zal SIBELGA een aparte stroomvoorziening voorzien, d.w.z. de oplaadpunten zullen niet gevoed worden via het openbare verlichtingsnet, maar zullen hun eigen stroomvoorziening hebben die rechtstreeks aangesloten is op het elektriciteitsdistributienet.



Figuur 1 - Technisch schema (bron: Sibelga)

Deze oplossing bestaat uit de installatie van een kast op een afstand van de rijbaan, bijvoorbeeld aan de zijkant van een gevel, met als doel zo weinig mogelijk ruimte in te nemen, de rijbaan zo min mogelijk te belasten en de overlast tot een minimum te beperken.

Die kast wordt dus aangesloten op het distributienet en bevat een intelligente meter, elektrische beveiligingen en stopcontacten met individuele beveiligingen waar de elektrische kabels voor de voeding van de oplaadpunten worden aangesloten. Die kabels worden in mantels geplaatst, die tot aan de binnenkant van de OV-palen onder het trottoir worden begraven².

Een beperking voor SIBELGA is de keuze van de locatie van deze projecten waar nieuwe OV-palen worden geplaatst. Het doel is om te profiteren van de voortgang van de openbare verlichtingswerken (die al gepland zijn) om synergieën te bereiken, vooral wat betreft het openleggen van de rijbaan, en zo de kosten voor het plaatsen van de voedingskast en het leggen van de mantels en kabels zo laag mogelijk te houden.

SIBELGA heeft een referentieconfiguratie gedefinieerd, bestaande uit een kast van waaruit zes kabels lopen om de oplaadpunten op 3 OV-palen te bevoorraden (ter herinnering: twee oplaadpunten per OV-paal). Deze referentieconfiguratie is bedoeld om een 'gemiddelde' situatie weer te geven en dient als model voor het inschatten van de gemiddelde kosten van de werken en het daaruit afleiden van een enkel tarief dat zonder onderscheid van toepassing is op alle projecten.

In de praktijk zal elke stroomvoorziening op maat worden gemaakt omdat elk geval anders zal zijn, met het aantal OV-palen variërend van twee tot drie (afhankelijk van de geplande werkzaamheden), en met verschillende kabellengtes en kosten voor het openleggen van de wegen.

4 Tariefvoorstel

Zoals gespecificeerd in het tariefvoorstel van Sibelga:

- De installatie van laadpalen op bepaalde OV-palen zal alleen worden geïmplementeerd als onderdeel van OV-vernieuwingsprojecten.
- Bij die projecten wordt de apparatuur in twee fasen geïnstalleerd (zoals bij alle OV-projecten):
 - Fase 1: Het openleggen van sleuven om een overlangse mantel te leggen die zal worden gebruikt om de kabels te trekken die nodig zijn om de laadpalen op de OV-palen vanuit de kast te voeden. De sleuf wordt vervolgens weer gedicht.
 - Fase 2: Installatie en aansluiting van apparatuur:
 - Plaatsen van de kast in de buurt van de dichtstbijzijnde LS-kabel
 - Aansluiting van die kast op de LS-kabel en plaatsing van mantels tussen de kast en de in fase 1 geplaatste overlangse mantel (via uitgraving / sleuf)
 - De kabels trekken die de kast verbinden met elke OV-paal met laadpalen (we trekken twee kabels per laadpaal in dezelfde mantel, aangezien er twee laadpalen per OV-paal zijn).

² 1 kabel per oplaadpunt, dus 2 kabels per OV-paal.

Het voorgestelde tarief dekt enkel de installatiekosten. De exploitatiekosten van de faciliteiten worden gedekt door periodieke tarieven.

De tabel hieronder toont de geschatte kosten voor 2023 voor een standaardproject van 6 laadpalen op 3 OV-palen³.

Fase 1	Mantels (aanvoer en plaatsing in sleuf)	50 meter	(*)
Fase 2	Kast (levering & plaatsing)	1 stuk	
	Aansluiting op de overlangse mantel (uitgraving en sleuf, aansluiten enz.)	forfait	
	Kabels (kabeltoevoer en -trekken)	120 meter	
Toeslagen	volgens de analytische boekhouding		
		Totaal (€)	8.957

(*) Sibelga heeft deze verschillende kosten gedetailleerd in haar tariefvoorstel.

Deze kosten dekken 100% van de geschatte kosten.

Sibelga specificeert ook dat:

- 1) de kosten voor het installeren van de meter in de kast niet zijn inbegrepen in dit nieuwe tarief. Die kosten worden immers gedekt door het overeenkomstige tarief (EBT10 of EBT32, afhankelijk van het vermogen).
- 2) dit tarief van toepassing zal zijn op CPO, dat zijn oplaadpalen zal installeren op OV-palen die Sibelga heeft uitgerust. Dit is het globale bedrag dat CPO moet betalen voor alle laadpalen die vanuit dezelfde kast worden gevoed (het tarief is van toepassing op alle configuraties, zelfs al is het vastgesteld voor een standaardconfiguratie van 3 OV-palen die vanuit dezelfde kast worden gevoed met 2 laadpalen per paal).

5 Algemeen voorbehoud

BRUGEL heeft deze beslissing goedgekeurd en heeft zich uitgesproken op basis van alle elementen waarover zij beschikte. Als bij latere controles zou blijken dat de informatie foutief is en eventueel moet worden aangepast, kan BRUGEL haar beslissing herzien.

6 Beroep

Tegen deze beslissing kan, krachtens artikel 9septies van de 'electriciteitsordonnantie' binnen 30 dagen na haar betekening, beroep worden aangetekend bij het hof van beroep van Brussel, rechtsprekend zoals in kort geding.

³ SIBELGA legt overigens ook een vergelijking voor van de geschatte totale kosten van 6 oplaadpunten op 3 sokkels versus 6 oplaadpunten op 3 OV-palen. Die schatting laat een totale kost van ongeveer hetzelfde niveau zien.

7 Beslissing

Rekening houdend met de verschillende uitwisselingen met SIBELGA en de analyse van het tariefvoorstel van SIBELGA, keurt BRUGEL het volgende niet-periodieke tarief goed:

		2023	2024 ⁴
EBT67	Aansluiting van laadpalen op openbare verlichtingspalen	€ 8.957	€ 9.253

Gelet op de recente aard van dit type installatie en het gebrek aan feedback, aanvaardt BRUGEL het tariefvoorstel van SIBELGA voor de jaren 2023 en 2024.

Niettemin zal SIBELGA in de loop van de volgende 3 jaar (gelijktijdig met het ex post verslag over het boekjaar N-1) een gedetailleerde opvolging van dit tarief moeten verschaffen (aantal voorvallen, technische configuratie van de verschillende projecten met details over de bijbehorende kosten enz.) Waar nodig zal BRUGEL een nieuwe ijkking van dit tarief aanvragen.

Die feedback zal ook de nodige informatie opleveren om te beslissen over de invoering van een fijnere granulariteit van dit tarief (tarief/laadpalen, enz.) of om, waar nodig, te werken op basis van een voorafgaande prijsopgave voor bepaalde technische configuraties.

* *

*

⁴ Voor het tarief van 2023 wordt rekening gehouden met een inflatie van 3,3% op basis van de huidige projectie van het planbureau.